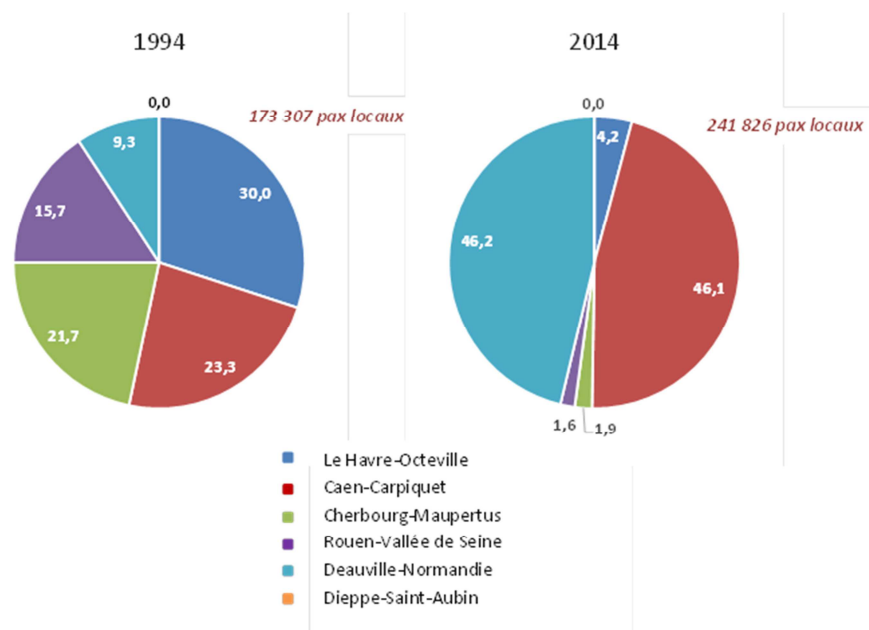


Région Normandie

Le maillage régional d'aéroports

Proche de l'Île-de-France, la Normandie est l'une des régions enregistrant les plus faibles trafics aériens régionaux de passagers commerciaux (241 826 passagers locaux en 2014). Elle ne compte que de petites et moyennes plateformes.

Répartition du trafic de passagers¹ (%) entre 1994 et 2014



Laurent Terral - IFSTTAR-École des Ponts-Université Paris-Est-Marne-la-Vallée – Joséphine Chevalier – CGET – données source DGAC

Entre 1994 et 2014, le trafic s'est accru de façon modérée (+40%) et s'est quasi exclusivement concentré sur les plateformes de Caen et Deauville, avec des trafics annuels modestes de l'ordre de 100 000 passagers annuels sur chacune.

Avec une fréquentation à 75 % pour motif affaires, l'aéroport de Caen a une fonction de désenclavement pour le tissu économique du secteur de Caen et du Cotentin (30 % de la clientèle) en direction des métropoles régionales grâce à sa connexion au hub de Lyon. Des liaisons directes à Bordeaux, Nice et Marseille sont recherchées. Lancée en 1968, une ligne commerciale annuelle relie Caen à Londres. Malgré un trafic modeste, l'aéroport est proche de l'équilibre d'exploitation.

L'aéroport de Deauville a un trafic essentiellement à l'export - vols vacances pour la population normande - s'appuyant sur une activité charter importante (Marmara) et deux lignes régulières saisonnières (Londres, Héraklion). Les lignes Caen-Londres et Deauville-Londres sont associées à une immigration britannique significative.

Les aéroports du Havre, de Cherbourg et de Rouen ont vu leur trafic, déjà faible, chuter ces vingt dernières années, à 10 000 passagers pour l'aéroport du Havre et à quelques milliers de passagers pour ceux de Cherbourg et Rouen. Ces trois plateformes ont perdu les liaisons assurées sous obligations de service public

¹ Passagers locaux, c'est-à-dire hors passagers en transit

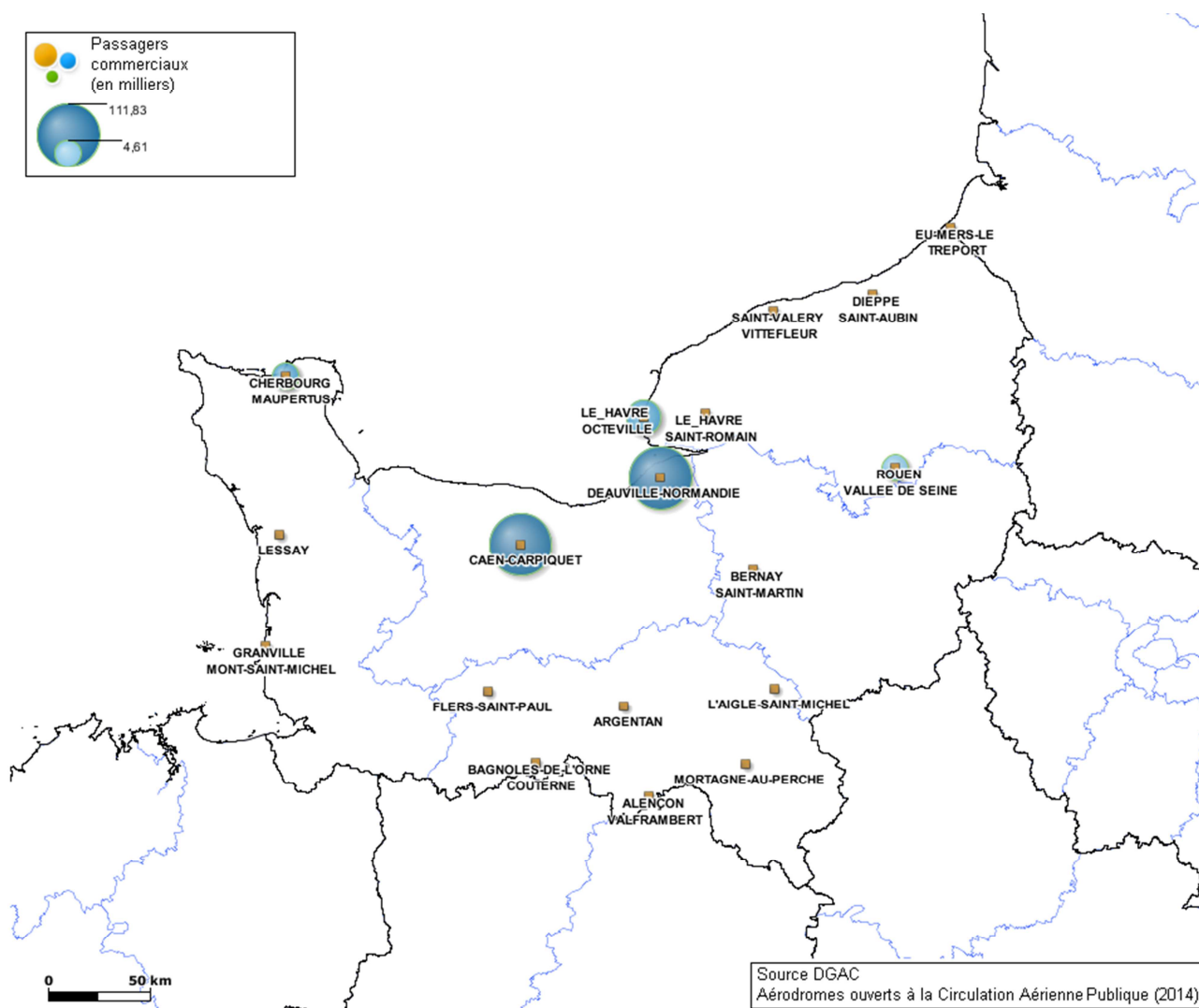
(OSP) : Cherbourg-Paris a été interrompue en 2009, Rouen-Lyon en 2010 et Le Havre-Lyon en 2014. Ces trois plateformes ne disposent plus de lignes régulières en 2016.

Exploitée par Edeis (ex SNC-Lavalin), l’aéroport de Cherbourg s’est réorienté vers une fonction d’aviation d’affaires, de services et d’aviation générale : il répond aux besoins d’aviation d’affaires de son pôle industriel (DCNS, AREVA), de sécurité civile et sanitaire, et de tourisme mémoriel pour un coût réduit pour la collectivité.

Les plateformes du Havre et de Rouen n’ont pas stabilisé leur fonction pour l’avenir et enregistrent des déficits de fonctionnement élevés.

Les plateformes de Caen, Deauville et du Havre sont distantes les unes des autres respectivement de 50 km et 35 km. Le fort recouvrement des zones de chalandises (voir carte ci-dessous) et des offres semblables en matière de desserte aérienne conduisent à des situations de concurrence, particulièrement entre les deux principales plateformes.

Carte des aérodromes de la région Normandie



Quelques enjeux du maillage régional

La région normande est confrontée à des enjeux importants en matière de transports, dont le maillage aéroportuaire constitue un volet. Elle pâtit en particulier d'une desserte ferroviaire peu performante en direction de Paris et des autres régions, ce qui explique notamment la fréquentation de la ligne aérienne Caen-Lyon par les professionnels.

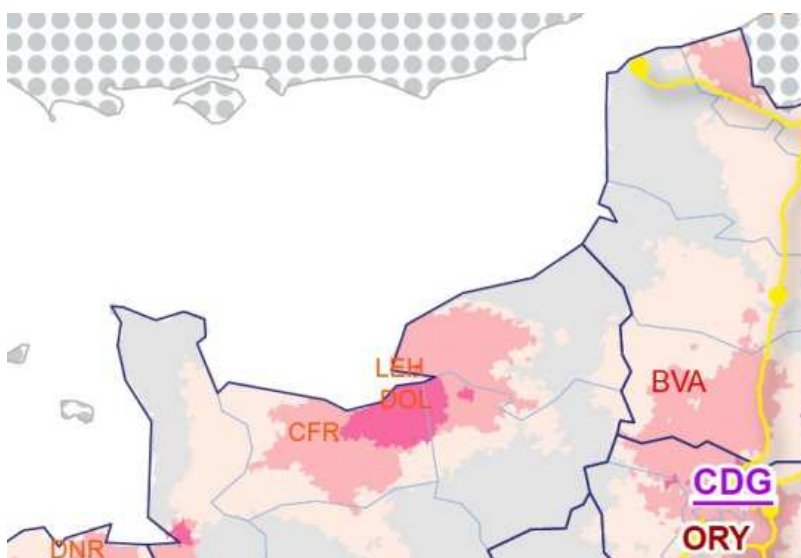
À moyen ou long terme, avec la réalisation de la ligne ferroviaire nouvelle Paris Normandie (LNPN) et le métro du Grand Paris, les principales villes normandes devraient être bien connectées aux aéroports franciliens.

Le maillage aéroportuaire normand est à l'agenda des collectivités depuis une dizaine d'année. En 2006, une démarche conjointe des deux régions normandes avait conduit à promouvoir l'aéroport de Deauville comme plateforme régionale et à constituer un syndicat à participation majoritaire des régions. Il y a trois ans, des réflexions avaient été engagées sur une éventuelle spécialisation des plateformes.

En 2016, la région Normandie a rouvert le dossier avec la perspective annoncée de la création d'une autorité aéroportuaire normande répondant à trois objectifs : rendre l'offre plus visible, se doter d'une instance de décision consensuelle sur les investissements et mutualiser les plateformes.

Les enjeux d'une coordination aéroportuaire régionale apparaissent les suivants.

- Neutraliser les risques de contentieux pour distorsions de concurrence entre les deux aéroports commerciaux dans la mesure où ces plateformes bénéficient de fonds publics.
- Renforcer la compétitivité des aéroports vis-à-vis des compagnies en explorant une mutualisation de moyens et de fonctionnement.
- Clarifier la finalité des plateformes du Havre et de Rouen.
- Évaluer et optimiser les fonds publics affectés à cet ensemble de plateformes, en lien avec les services de l'État (DGAC, Douanes, Gendarmerie).



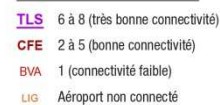
RECouvreMENTS DES AIRES D'ATTRACTION DES AÉROPORTS FRANÇAIS ET FRONTALIERS

Nombre d'aéroports français et frontaliers situés à 60 minutes ou moins
Par commune

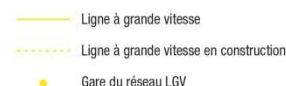


Temps de parcours entre aéroports français et communes :
Outil Insee 'Metric', distance temps sur le réseau routier (trafic estimé en heures pleines).
Temps de parcours entre aéroports frontaliers et communes :
Outil Open Source Routing Machine sur données Open Street Map.

Nombre de hubs avec lesquels l'aéroport a des liaisons aériennes quotidiennes



Réseau des lignes à grande vitesse



Caractéristiques des principaux aéroports de Normandie

Aéroports	Propriétaires et exploitants en 2016	Evolution des trafics entre 1994, 2004 et 2014			Part du trafic bas- coûts 2014	Liaisons à Paris
		Trafic pax locaux 1994	Trafic pax locaux 2004	Trafic pax locaux 2014		
<i>Aéroports de désenclavement</i>						
Caen- Carpique	Propriétaire : CA Caen la Mer Exploitant : CCI Caen Normandie	40 419	98 335	111 462	-*	-
<i>Aéroports de proximité ou d'export de voyageurs</i>						
Deauville- Normandie	Propriétaire : Syndicat mixte (CR, Deauville) Exploitant : CCI du Pays d'Auge	16 141	33 076	111 833	-*	-
<i>Aéroports d'aviation d'affaires et d'aviation générale</i>						
Le Havre- Octeville	Propriétaire : CA du Havre (CODAH) Exploitant : Edeis (ex SNC Lavalin)	51 994	45 870	10 070	-	-
Cherbourg- Maupertus	Propriétaire : CD 50 Exploitant : Edeis (ex SNC Lavalin)	37 546	9 997	4 605	-	-
Rouen- Vallée de Seine	Propriétaire : Syndicat mixte (Métropole Rouen Seine Mer Normandie, CCI Seine Mer Normandie) Exploitant : Edeis (ex SNC Lavalin) jusqu'en mars 2017	27 207	19 680	3 856	-	-

**Données 2014 : les aéroports de Deauville et de Caen ont accueilli des compagnies low-cost en 2015 et 2016.*