

Région Hauts de France

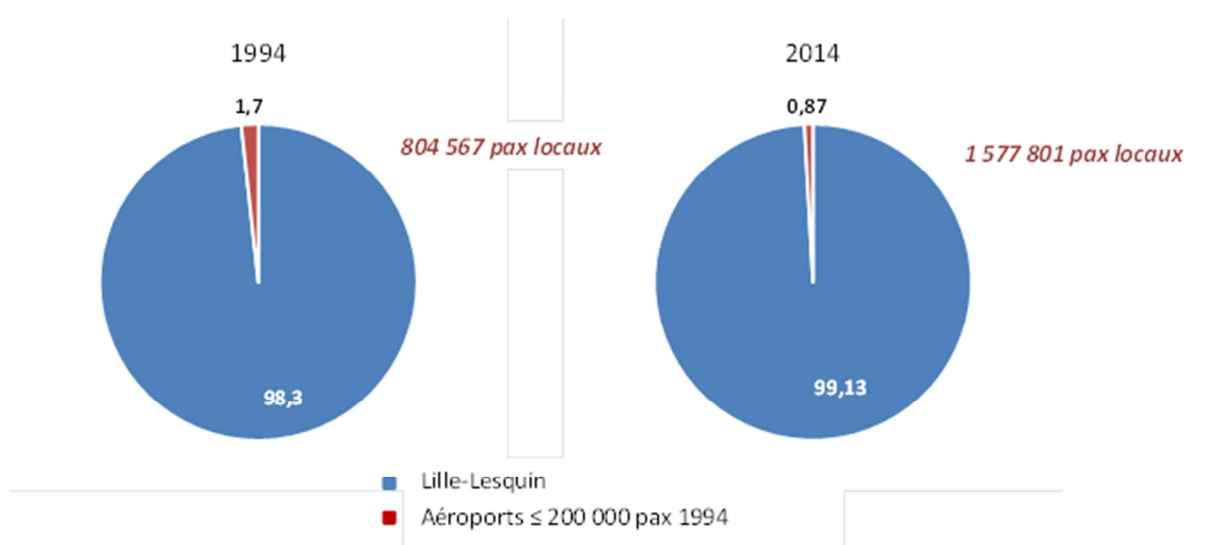
Lors de ses déplacements en région Hauts de France, la mission n'est pas parvenue à rencontrer des responsables de la Région et de l'aéroport de Lille.

Le maillage régional d'aéroports

Même si, administrativement, l'aéroport de Beauvais-Tillé est situé dans la région des Hauts de France, il s'est développé avec une stratégie de desserte principalement de la région Ile-de-France. Une majorité de passagers l'empruntent avec pour origine-destination l'Île-de-France¹.

En-dehors de cet aéroport, celui de Lille-Lesquin concentre la quasi-totalité du trafic de passagers.

Répartition du trafic de passagers² (%) en 1994 et 2014



Laurent Terral - IFSTTAR-École des Ponts-Université Paris-Est-Marne-la-Vallée – Joséphine Chevalier – CGET – données source DGAC

Avec près d'1,8 millions de passagers en 2016, l'aéroport de Lille accueille onze compagnies aériennes qui offrent une cinquantaine de destinations régulières. Il relie la métropole lilloise aux métropoles et villes françaises ainsi qu'Amsterdam, Milan et Genève, et s'est appuyé sur les compagnies à bas coûts pour multiplier les destinations de loisirs autour de la Méditerranée.

La métropole Lilloise étant connectée par TGV à Bruxelles et Roissy, ce sont les aéroports de Paris-Roissy et de Bruxelles qui captent la clientèle lilloise des destinations intercontinentales.

De par sa situation frontalière, l'aéroport de Lille est concurrencé principalement par l'aéroport de Charleroi, situé à moins d'une heure trente par route, en raison d'une offre *Ryanair* supérieure.

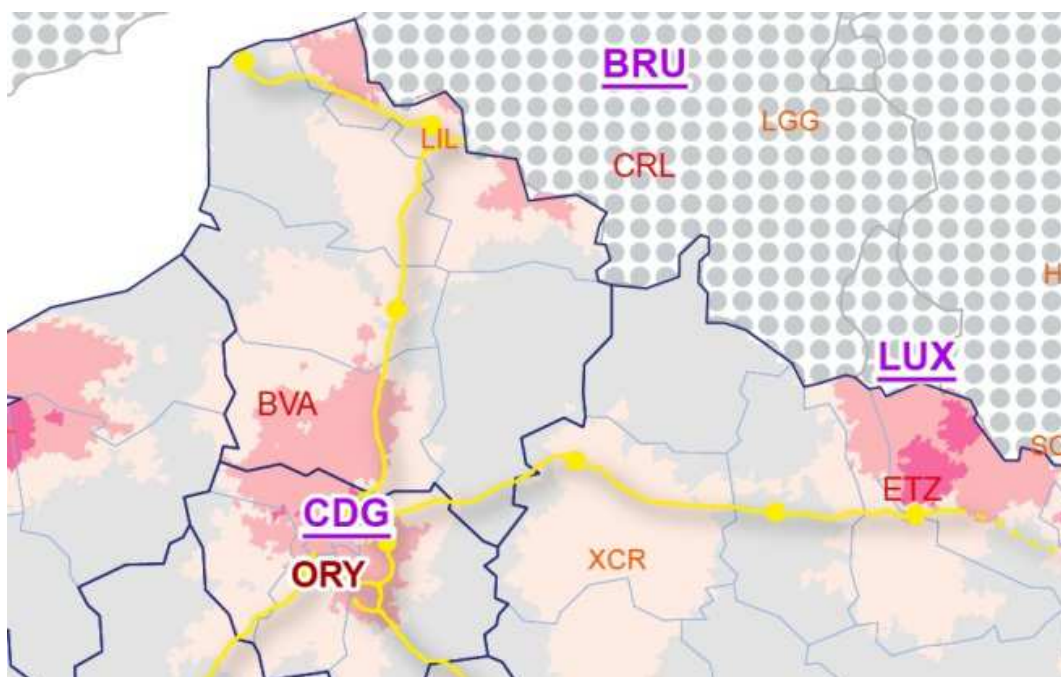
Janvier 2017

¹ L'étude BIPE 2015 concernant l'aéroport de Beauvais indique que 51% des passagers à l'export proviennent de l'aire de chalandise de la région Île-de-France.

² Passagers locaux, c'est-à-dire hors passagers en transit

Caractéristiques des principaux aéroports de la région Hauts de France

Aéroports	Propriétaires et exploitants en 2016	Evolution des trafics entre 1994, 2004 et 2014			Part du trafic bas-côûts 2014	Liaisons à Paris
		Trafic pax locaux 1994	Trafic pax locaux 2004	Trafic pax locaux 2014		
Aéroport métropolitain						
Lille-Lesquin	Propriétaire : syndicat mixte des aéroports de Lille et de Melville Exploitant : Société de gestion de l'aéroport de la région de Lille (SOGAREL) : CCI Lille Métropole (61%), Transdev (34%), SANEF (5%)	790 727	836 439	1 571 899	35%	-
Aéroport francilien						
Beauvais-Tillé	Propriétaire : syndicat mixte (CR Hauts de France, CD 60, CA Beauvais) Exploitant : société aéroportuaire de gestion et d'exploitation de Beauvais (SAGEB) : CCI Oise (51%), Transdev (49%)	64 917	1 427 615	4 023 363	99%	

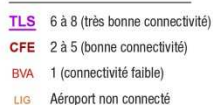


RECOUVEREMENTS DES AIRES D'ATTRACTION DES AÉROPORTS FRANÇAIS ET FRONTALIERS

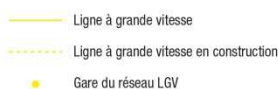
Nombre d'aéroports français et frontaliers situés à 60 minutes ou moins
Par commune



Nombre de hubs avec lesquels l'aéroport a des liaisons aériennes quotidiennes



Réseau des lignes à grande vitesse



Temps de parcours entre aéroports français et communes :
Outil Insee 'Metric', distance temps sur le réseau routier (trafic estimé en heures pleines).
Temps de parcours entre aéroports frontaliers et communes :
Outil Open Source Routing Machine sur données Open Street Map.

Carte des aérodromes de la région Hauts de France

