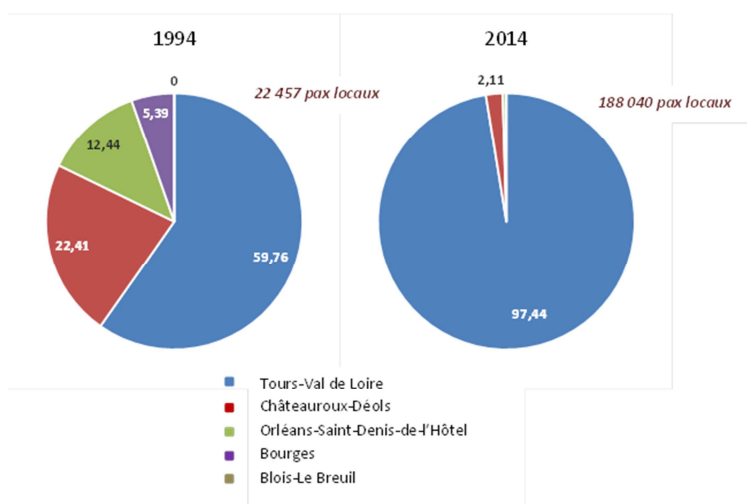


# Région Centre-Val de Loire

## Le maillage régional d'aéroports

La région Centre-Val de Loire fait partie des régions enregistrant les plus faibles trafics aériens régionaux de passagers commerciaux (188 040 passagers locaux en 2014), à l'instar de la Normandie ou de la Bourgogne-Franche-Comté. Elle ne compte pas d'aéroport régional majeur mais bénéficie de la proximité de la région parisienne et d'une bonne desserte ferroviaire et autoroutière. En particulier, l'aéroport Paris-CDG est accessible de Tours en moins de deux heures par TGV.

Répartition du trafic de passagers<sup>1</sup> (%) en 1994 et 2014



Laurent Terral - IFSTTAR-École des Ponts-Université Paris-Est-Marne-la-Vallée – Joséphine Chevalier – CGET – données source DGAC

L'aéroport de Tours (près de 200 000 passagers en 2016) offre des liaisons avec Londres Stansted, Porto et Marrakech, complétées en saison par les destinations de Dublin, Marseille, Ajaccio et Figari, l'ensemble des vols étant opérés par une seule compagnie à bas coûts. Il a également une activité d'aviation d'affaires et héberge l'école militaire d'avion de chasse (BA 705) qui sera transférée à Cognac en 2020. Initié et subventionné par les collectivités pour favoriser le tourisme régional, le trafic commercial est progressivement devenu majoritairement émissif, l'import de voyageurs s'étant réduit à 30 %. L'exploitation de l'aéroport est déficitaire malgré une contribution partielle des militaires à certains postes de coûts.

L'aéroport de Châteauroux constitue une plateforme de fret (7 000 t environ), d'entraînement de pilotes et de pompiers, et d'activités industrielles aéronautiques représentant 300 emplois environ. Il s'agit de mise en peinture (ATE), de maintenance et de démantèlement d'aéronefs, activités soutenues par les collectivités avec la construction en 2017 d'un hangar de 10 000 m<sup>2</sup> (h 30 m) capable d'accueillir des avions de type A380. Plus récemment les collectivités ont souhaité soutenir une activité modérée de transport commercial régulier, qui représente 5000 passagers environ à destination de Nice et d'Ajaccio. La régie d'exploitation bénéficie d'une rémunération des collectivités et les compagnies aériennes reçoivent une subvention publique dégressive.

<sup>1</sup> Passagers locaux, c'est-à-dire hors passagers en transit

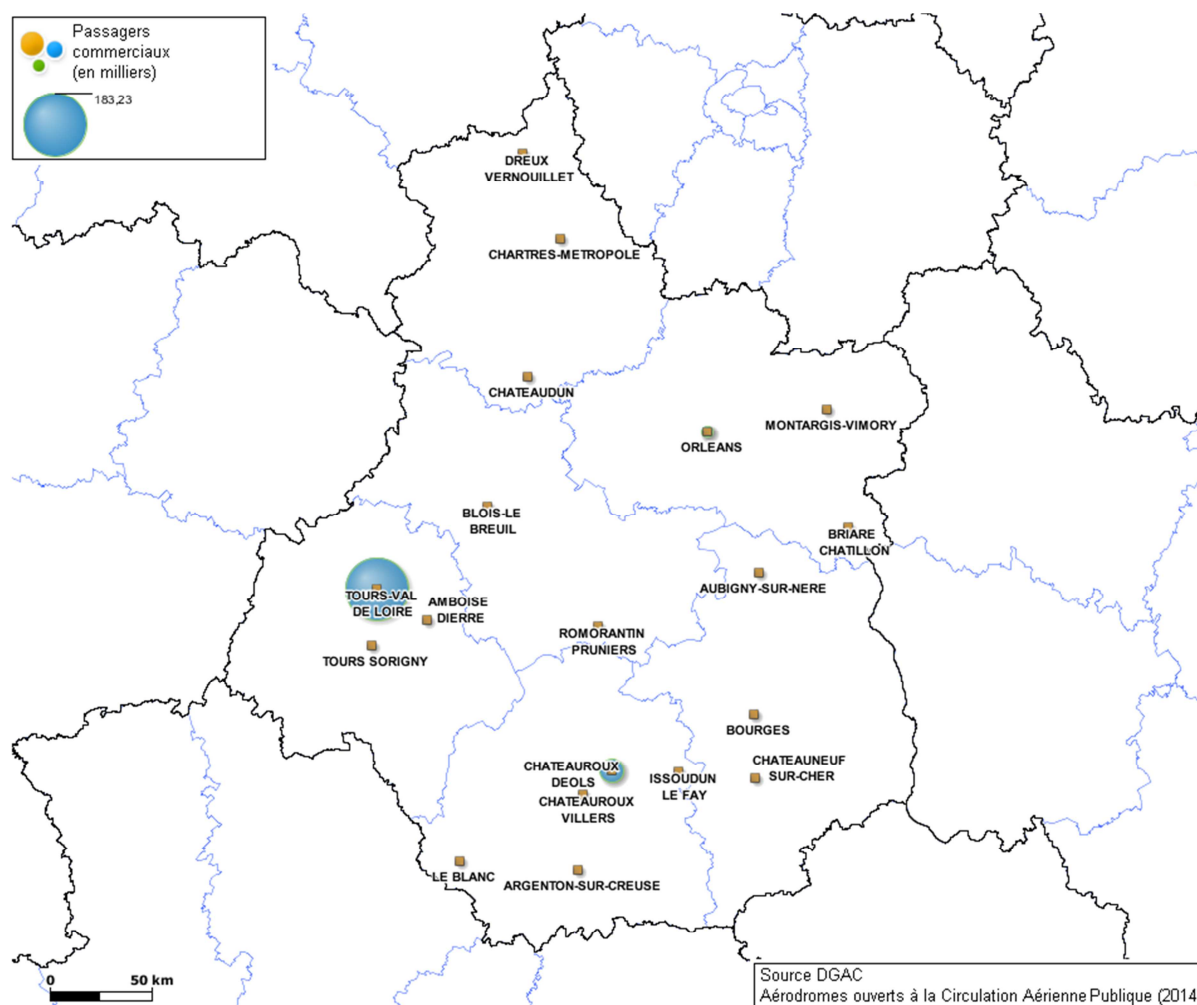
## Caractéristiques des principaux aéroports de la région Centre-Val de Loire

Aéroports	Propriétaires et exploitants en 2016	Évolution des trafics entre 1994, 2004 et 2014			Part du trafic bas- coûts 2014	Liaisons à Paris
		Trafic pax locaux 1994	Trafic pax locaux 2004	Trafic pax locaux 2014		
<i>Aéroports d'import de voyageurs desservant des zones touristiques et résidentielles</i>						
<b>Tours</b>	Propriétaire : Etat – convention* avec le syndicat mixte (CR (28,66%), CD 37 (28,66%), CA Tours (28,66%), CCI (14,02%) Exploitant : Edeis (ex SNC Lavalin)	13 420	82 332	183 226	96%	-
<i>Aéroports d'aviation d'affaires et d'aviation générale</i>						
<b>Châteauroux</b>	Propriétaire et exploitant : Région Centre VdL	5 032	7 462	3 959	-	-
<b>Orléans-St Denis de l'hôtel</b>	Propriétaire et exploitant : syndicat mixte ((CD 45, CCI Loiret, 6 communes))	2 794	855	752	-	-

\*- La convention confère au syndicat mixte les droits et obligations de créateur de la zone civile.

L'aéroport d'Orléans Saint-Denis de l'Hôtel accueille des activités d'aviation d'affaires (avions basés des entreprises orléanaises, desserte de la Sologne) et d'aviation générale (7 associations sportives) totalisant plus de 30 000 mouvements par an. Répondant aux besoins de mobilité des entreprises orléanaises, l'aviation d'affaires y enregistre une progression et bénéficie ponctuellement d'un contrôle frontalier exercé par les douanes de Bourges. Bien que dégressif, le soutien financier du département à l'aéroport (fonctionnement, investissement) reste significatif.

## Carte des aérodromes de la région Centre



## Quelques enjeux du maillage régional

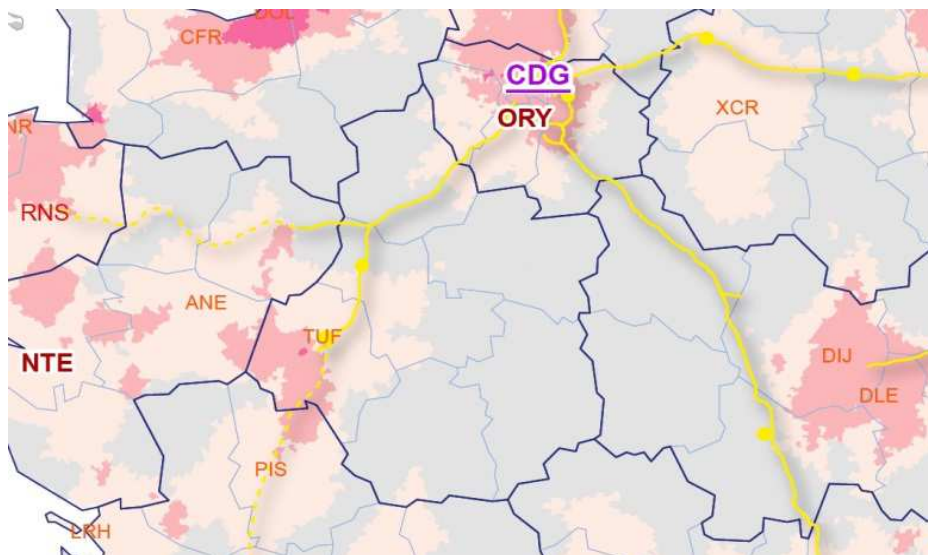
Dans le schéma régional de développement et d'aménagement du territoire qu'elle a approuvé en 2006, la Région a retenu deux aéroports d'intérêt régional : Tours-Val de Loire pour l'activité de transport de passagers et Châteauroux pour le transport de fret et la maintenance aéronautique.

Le principal enjeu du maillage de la région Centre est de **parvenir à ce que l'aéroport de Tours devienne une porte d'entrée touristique effective de la région de la Loire**. Cela nécessite de travailler simultanément

- sur des actions de développement (adaptation de l'offre – hôtelière en particulier à l'instar de deux projets récents sur Tours, marketing) correspondant pleinement aux attentes de clientèles internationales ;
- sur un modèle de développement pérenne de l'aéroport.

La situation actuelle présente en effet des incertitudes marquées par une dépendance à une seule compagnie, un volume de trafic critique pour équilibrer le fonctionnement d'un aéroport, des financements publics encadrés par les règles de concurrence européennes, des charges nouvelles (entretien des pistes, sécurité) susceptibles d'aggraver les déficits au départ des militaires, un contrôle aérien adapté à mettre en place. Les lignes aériennes actuellement subventionnées sont devenues fortement émissives, ce qui limite les retombées économiques au regard des financements publics émanant de l'ensemble des collectivités (y compris État, et péréquations entre aéroports). Les aéroports de Tours et de Poitiers pourraient explorer des possibilités de coopération car ils présentent des recouvrements de zones d'attraction et des difficultés similaires dues à un faible niveau de trafic.

Janvier 2017



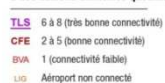
### RECouvreMENTS DES AIRES D'ATTRACTION DES AÉROPORTS FRANÇAIS ET FRONTALIERS

Nombre d'aéroports français et frontaliers  
situés à 60 minutes ou moins  
Par commune



Temps de parcours entre aéroports français et communes :  
Outil Insee 'Métrix', distance temps sur le réseau routier (trafic estimé en heures pleines).  
Temps de parcours entre aéroports frontaliers et communes :  
Outil Open Source Routing Machine sur données Open Street Map.

Nombre de hubs avec lesquels l'aéroport  
a des liaisons aériennes quotidiennes



Réseau des lignes à grande vitesse

