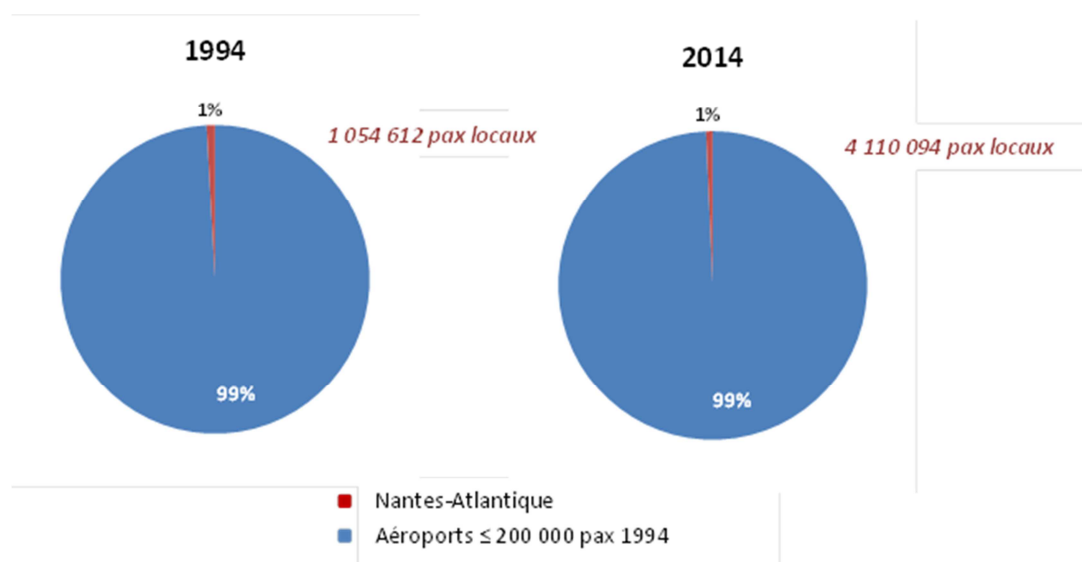


Région Pays de la Loire

Le maillage régional d'aéroports

En région Pays de la Loire, l'aéroport de Nantes-Atlantique concentre la quasi-totalité du trafic aérien de passagers commerciaux depuis 1994. La plateforme régionale a par ailleurs connu une très forte croissance, multipliant son trafic par quatre en vingt ans.

Répartition du trafic de passagers¹ (%) en 1994 et 2014



Laurent Terral - IFSTTAR-École des Ponts-Université Paris-Est-Marne-la-Vallée – Joséphine Chevalier – CGET – données source DGAC

En 2016, l'aéroport de Nantes Atlantique a accueilli près de 4,8 millions de passagers et l'infrastructure doit désormais faire face à des pointes de plus de 500 000 passagers mensuelles. Avec une progression de près de 50 % en cinq ans, c'est la plus forte croissance des aéroports régionaux sur la période.

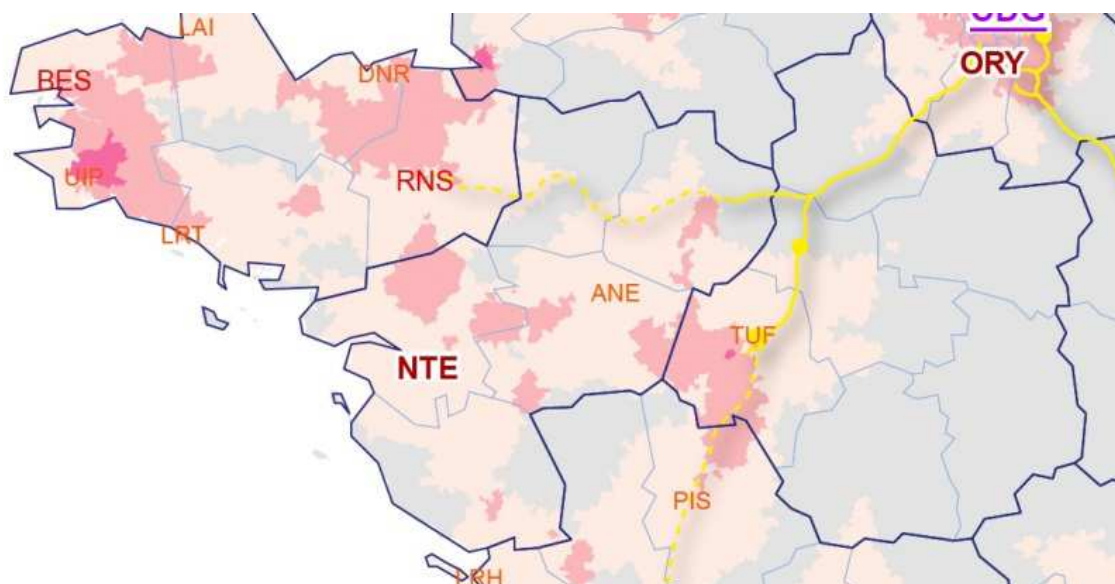
Avec 27 compagnies qui le desservent, l'aéroport offre près d'une centaine de destinations françaises et européennes et une quinzaine de destinations internationales (Afrique du nord, Caraïbes, Canada). Selon ses dirigeants, il dispose d'une aire d'attraction de 8 millions d'habitants, qu'il partage avec les aéroports franciliens sur les franges des régions Normandie, Pays de la Loire et Centre.

Cette croissance s'appuie sur la dynamique démographique et socio-économique du Grand Ouest ainsi que sur l'attractivité touristique de la métropole nantaise et de la vallée de la Loire.

Sa connectivité demeure encore plus faible que celle des aéroports de Bordeaux et Toulouse. C'est pourquoi il présente des perspectives importantes de développement à l'international (relier les hubs des principales alliances, accroître la desserte de l'Afrique du nord, développer une offre long courrier loisirs), au plan européen (développer le point à point, transformer les flux charter majeurs en flux réguliers qui favorisent l'import de voyageurs) et au niveau national (stimuler la concurrence sur les prix, desservir des villes secondaires).

Les régions du Grand Ouest connaissent néanmoins une érosion de la clientèle touristique étrangère. Les stratégies touristiques régionales (adaptation de l'offre, marketing) ciblées sur des clientèles étrangères sont essentielles pour la poursuite du développement de l'aéroport.

¹ Passagers locaux, c'est-à-dire hors passagers en transit



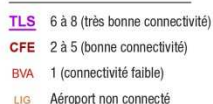
RECOUVERTEMENTS DES AIRES D'ATTRACTION DES AÉROPORTS FRANÇAIS ET FRONTALIERS

Nombre d'aéroports français et frontaliers situés à 60 minutes ou moins
Par commune

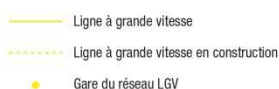


Temps de parcours entre aéroports français et communes :
Outil Insee 'Metric', distance temps sur le réseau routier (trafic estimé en heures pleines).
Temps de parcours entre aéroports frontaliers et communes :
Outil Open Source Routing Machine sur données Open Street Map.

Nombre de hubs avec lesquels l'aéroport a des liaisons aériennes quotidiennes



Réseau des lignes à grande vitesse



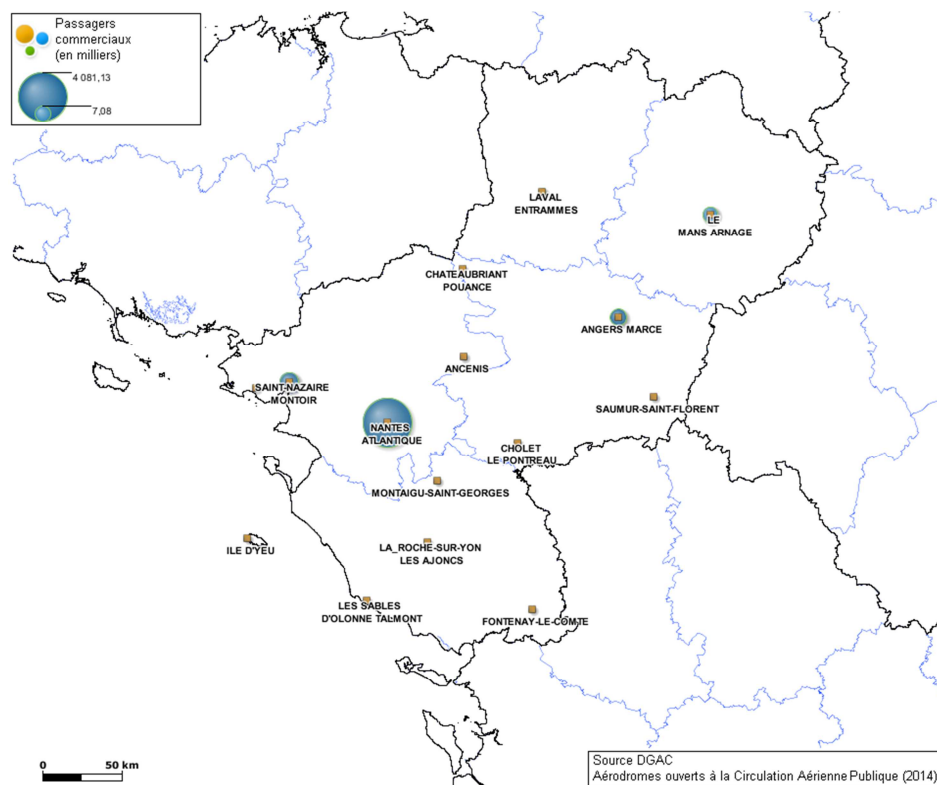
Le maillage est complété par un petit nombre de plateformes d'aviation d'affaires et d'aviation générale, à l'instar d'Angers, du Mans, de Laval ou d'Ancenis. Utiles au fonctionnement du tissu économique local, elles accueillent des avions basés d'entreprises locales, permettent à des dirigeants, cadres, clients d'accéder rapidement à un établissement situé à 20-30 km de la plateforme, et portent les activités d'aviation générale du secteur. La plateforme du Mans est également considérée par les élus locaux comme un équipement associé aux manifestations automobiles (24 heures, Le Mans classique).

La plate-forme de Saint-Nazaire s'appuie quant à elle sur une activité de fret industriel en soutien à la filière aéronautique. Elle est très liée à la présence de l'usine Airbus et n'enregistre pas de trafic commercial public.

Quelques enjeux du maillage régional

Le sujet majeur est le transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique.

Carte des aérodromes de la région Pays de la Loire



Caractéristiques des principaux aéroports de la région Pays de la Loire

Aéroports	Propriétaires et exploitants en 2016	Evolution des trafics entre 1994, 2004 et 2014			Part du trafic bas-coûts 2014	Liaisons à Paris
		Trafic pax locaux 1994	Trafic pax locaux 2004	Trafic pax locaux 2014		
Aéroport régional						
Nantes-Atlantique	Propriétaire : État Exploitant : Société Aéroports du Grand Ouest : Vinci Airports (85%), CCI Nantes et St-Nazaire (10%), ETPO* (5%) (→2065)	1 045 304	1 864 114	4 081 130	43%	Paris-CDG et Orly
Aéroports d'aviation d'affaires et d'aviation générale						
Saint-Nazaire-Montoir	Propriétaire : État Exploitant : Société Aéroports du Grand Ouest	1 475	2 760	14 862	-	-
Angers-Marcé	Propriétaire : Angers Loire Métropole Exploitant : société de gestion de l'Aéroport Angers-Marcé, filiale de Keolis	0 ²	2 262	7 081	-	-
Le Mans-Arnage	Propriétaire : syndicat mixte du circuit des 24 Heures du Mans : CD 72 (50%), CR (25%), Le Mans Métropole et la Ville du Mans (25%) Exploitant : CCI Le Mans Sarthe	1 918	2 550	6 396	-	-
Laval	Propriétaire et exploitant : syndicat mixte de l'aéroport de Laval et de Mayenne : Laval Agglo, CCI Mayenne, CD 53	1 766	1 098	391	-	-
Ancenis	Propriétaire : CC Pays Ancenis Exploitant : S.E.A.P.A. (Société d'Exploitation de l'Aéroport du Pays d'Ancenis- VINCI) (→2018)					

*Entreprise de Travaux Publics de l'Ouest

² Ouverture de l'aéroport de Marcé en 1998. Nombre de passagers locaux à l'aéroport d'Angers-Avrillé en 1994 : 1 422.