

SÉMINAIRE DE L'OBSERVATION URBAINE

LA VILLE CONNECTÉE : OBSERVER LES TERRITOIRES À L'ÈRE DU NUMÉRIQUE

21 NOVEMBRE 2017
PARIS



Captation, exploitation des données issues des systèmes de Vélo en Libre Service (VLS)

Etienne Come - IFSTTAR

Les données captées par les systèmes de vélos en libre service permettent d'appréhender finement la mobilité liée à ce mode de déplacement. Cette présentation sera l'occasion de présenter les différents type de données pouvant être recueillies sur ces systèmes (données de stocks / données de flux) ainsi que différentes exploitations menées sur celles-ci afin de mieux cerner l'usage de ces systèmes. Nous verrons en particulier comment les données de stock qui sont largement accessibles en open data peuvent être mobilisées pour résumer le comportement de ces systèmes et faciliter leurs comparaisons. Dans un second temps nous présenterons des travaux d'analyse exploratoire et de visualisation des données de flux. Celles-ci offrent en effet,

des perspectives intéressantes pour l'analyse fine des usages des différentes stations de ces systèmes. Les stations sont alors vues comme autant de capteurs disséminés dans l'espace urbain et capables d'enregistrer localement la pulsation urbaine ce qui permet in fine une catégorisation pertinente de l'espace urbain. Au delà de cette vision par station, les données de flux peuvent bien entendu être mobilisées pour étudier la dynamique des origines / destinations effectuées par les usagers et nous présenterons des résultats sur l'exploration de ces données massives. Enfin, les outils que nous avons mis en place pour faciliter l'accès et la réutilisation des données ouvertes sur les système de VLS seront présentés.



GROUPE



organisé par l'AdCF, le Cerema, le CGET, la Fnau et l'Insee
avec le soutien de la Caisse des dépôts