

Le 19 juin 2018

Comment le Grand Paris Express va-t-il transformer la banlieue parisienne ?

La Relève scientifique #5

Alors que le chantier du Grand Paris Express et la construction de ses gares ont débuté et s'étendront, pour certains sites, jusqu'en 2030, la question des effets de ce vaste projet sur les territoires et leur population se pose.

Le CGET, la Société du Grand Paris et l'Agence nationale pour la rénovation urbaine (Anru) ont missionné l'École d'urbanisme de Paris pour conduire une toute première étude prospective inédite sur ce sujet. Pendant un an, entre juin 2017 et juin 2018, 130 étudiants de Master et une quinzaine de chercheurs de l'École ont ainsi été mobilisés et se sont concentrés sur 10 gares représentatives des transformations en cours.

Les résultats de cette étude seront présentés en avant-première lors d'une séquence de La Relève scientifique* au CGET.

Sur les **68 nouvelles gares** qui vont être construites, **44** se situent dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville.

Les impacts du Grand Paris Express concernent à la fois la mobilité, l'habitat, le développement économique, la mixité sociale... Mais ils ne sont pas les mêmes d'un quartier à l'autre et sont souvent dépendants du projet urbain de chaque territoire : ainsi les enjeux sont-ils différents entre Nanterre qui est déjà bien dotée en transports et Clichy-sous-Bois qui attend une solution à son désenclavement depuis des années.

Entrée libre

Inscription impérative : secretariat-dvcu@cget.gouv.fr avec en objet : « La relève scientifique »

CGET – 20 avenue de Ségur – Paris 7e – Salle 2.115 – jeudi 28 juin 2018 de 14h30 à 17h.

* La « Relève scientifique », Programme de valorisation des travaux de recherche liée à la politique de la ville et aux quartiers prioritaires, est organisée par le Commissariat général à l'égalité des territoires (CGET), la fondation de la Maison des Sciences de l'Homme, le Cevipof/Sciences Po Paris, avec l'appui de l'Observatoire national de la politique de la ville (ONPV). Cette initiative vise à encourager et à valoriser des doctorants ou post-doctorants pour leurs travaux de recherche liée à la politique de la ville et aux quartiers populaires. Chaque mois, trois ou quatre jeunes chercheurs, sont ainsi invités à présenter leurs travaux. www.cget.gouv.fr/dossiers/releve-scientifique

CONTACT PRESSE

Marie-Pierre RAMOS

Tél. : 01 85 58 60 53 - secretariat-presse@cget.gouv.fr

www.cget.gouv.fr

La Relève scientifique #5

Jeudi 28 juin 2018

Programme

- « **Gares du Grand Paris Express et quartiers de la politique de la ville : une approche prospective** ». Comment anticiper les impacts des nouvelles gares du Grand Paris Express sur les territoires ?
par **Julien ALDHUY**, pilote de l'étude et maître de conférences UPEC-EUP, et **Adeline HEITZ**, post-doctorante, Université Paris-Est, Lab'Urba SPLOTT-IFSTTAR.
- « **Produire des espaces publics dans les quartiers populaires. Une lecture croisée de La Courneuve-Six-Routes et des 4000 Nord** ». Comment l'universalisme implicite de certains discours institutionnel sur les espaces publics est mis en débat ?
par **Jeanne DUFRANC**, doctorante, Université Paris-Est, Lab'Urba, et **Pedro GOMES**, ATER, Université Paris-Est, Lab'Urba.
- « **Évolution de l'accessibilité à l'emploi logistique et industriel par le réseau ferré d'Ile-de-France** ». Le Grand Paris Express pourra-t-il répondre à un besoin de mobilité grandissant dans ces secteurs ou ces travailleurs vont-ils continuer à se reporter sur le transport routier individuel pour se déplacer ?
par **Adeline HEITZ**, Post-doctorante, Université Paris-Est, Lab'Urba/SPLOTT-IFSTTAR.

Animation de la session par **Adil JAZOULI**, sociologue, conseiller expert auprès du commissaire général délégué du CGET, et **Catherine BARBÉ**, directrice des partenariats stratégiques à la Société du Grand Paris.

CONTACT PRESSE

Marie-Pierre RAMOS

Tél. : 01 85 58 60 53 - secretariat-presse@cget.gouv.fr

www.cget.gouv.fr