

MOBILISCOPE

Un outil de géovisualisation des rythmes quotidiens

Julie Vallée et Constance Lecomte



SOU - 21 novembre 2017



IDÉE DE DÉPART

- **Projet *RelatHealth***



Pour une approche relationnelle des effets de lieu sur les inégalités de santé en ville

- **Constats**

- Nombreux travaux sur les divisions socio-spatiales et la ségrégation en lien avec la population **résidente**.
- Le contexte social d'un quartier ne se réduit pas au profil social des habitants. Variation de la population **présente** au cours de la journée (et de la nuit)

- **Champs d'intérêts**

- **Effets de quartier** sur les phénomènes sociaux (santé, emploi, éducation)
- Territorialisation de l'action publique : les **zones « prioritaires »**

- **Objectif : Analyser l'évolution **heure par heure****

- de la composition sociale des quartiers
- des indices de ségrégation

DONNÉES

- Source
 - **Enquête Globale Transport 2010** (OMNIL; DRIEA ; STIF)
 - Mise à disposition par l'ADISP
- Échantillon : population avec une « mobilité autonome »
 - **25 500 individus de 16 ans et plus** résidant en Ile-de-France
 - Tous les déplacements **un jour de semaine** (4h du matin la veille -> 4h le jour de l'enquête)
 - Prise en compte de la pondération (calage sur données de recensement)
- Unités spatiales : **109 secteurs en Ile-de-France** (14 à Paris)
 - Regroupement d'arrondissements/communes d'environ 100 000 habitants
 - Respectant globalement les divisions administratives
 - Taux de sondage constant par secteur

DEUX TYPES DE VALORISATION

- Des articles scientifiques

CIST 

4^e colloque international du Collège international des sciences du territoire (CIST2018)

Quartiers prioritaires la nuit, quartiers prioritaires le jour ?

Julie VALLEE, Guillaume LE ROUX



ELSEVIER

Journal of Transport Geography

Volume 59, February 2017, Pages 134–145



Social segregation around the clock in the Paris region (France)

Guillaume Le Roux  , Julie Vallée, Hadrien Commenges

UMR Géographie-cités (CNRS, Université Paris 1, Université Paris Diderot), Paris, France

- Un outil de géovisualisation
 - Librement accessible
 - Destiné au « grand public »
 - Avec une interface conviviale

MOBILISCOPE

Cities around the clock

MOBILISCOPE

- Un outil **pour faire quoi ?**
 - Insister sur le fait que les **populations prioritaires** ne restent pas forcément cantonnées à leurs quartiers de résidence durant la journée.
 - Donner à voir les **rythmes quotidiens** des territoires infra-métropolitains.
- Un outil **pour qui ?**
 - La communauté scientifique
 - Les acteurs publics & institutionnels
 -
- Un outil **en évolution**
 - V1 mise en ligne en mai 2017 ; V2 mise en ligne en novembre 2017
- Un outil développé dans l'**UMR Géographie-cités**
 - Sous licence libre (GNU GPL v3.0)
 - Scripts sur dépôt github
 - Outil librement accessible en ligne :

The background of the slide is white with numerous teal-colored circles of various sizes scattered across it. Some circles overlap, creating a layered effect. A dark grey horizontal band is positioned across the middle of the slide, containing the text.

LE MOBILISCOPE :

UNE APPLICATION
DE GÉOVISUALISATION INTERACTIVE

MOBILISCOPE

Perspectives

- **Etendre le Mobiliscope** aux agglomérations françaises qui disposent d'une Enquête Ménages Déplacements (standard CERTU) => Version 3
Partenariat avec le CGET (en cours)
- Utiliser les enquêtes EMD à plusieurs dates pour une même ville afin de proposer une **double temporalité de lecture** (inter-heures et inter-années).
- Intégrer la localisation des **services et équipements** et leurs horaires d'ouverture.
- ...

<http://mobiliscope.parisgeo.cnrs.fr/>

Si vous êtes intéressés pour :

Utiliser le Mobiliscope et/ou participer à son développement

Contactez nous !

mobiliscope@parisgeo.cnrs.fr

[#mobiliscope](#)

Julie Vallée - julie.vallee@parisgeo.cnrs.fr
et **Constance Lecomte** - constance.lecomte@cget.gouv.fr